

Fitting instructions

Make: Hyundai

Model: i10; 2008->

Type: 4911



Couplings class: A50-X

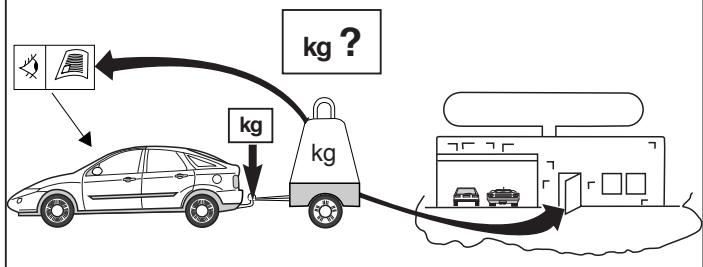
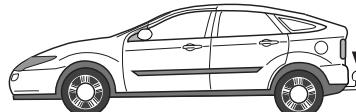


e11 00-4410

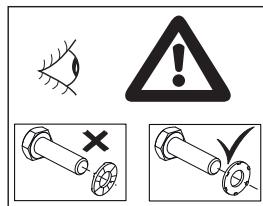
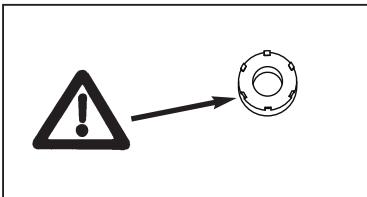
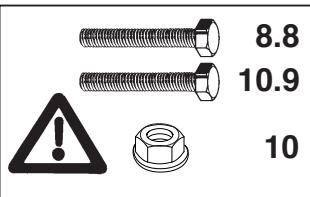
0km



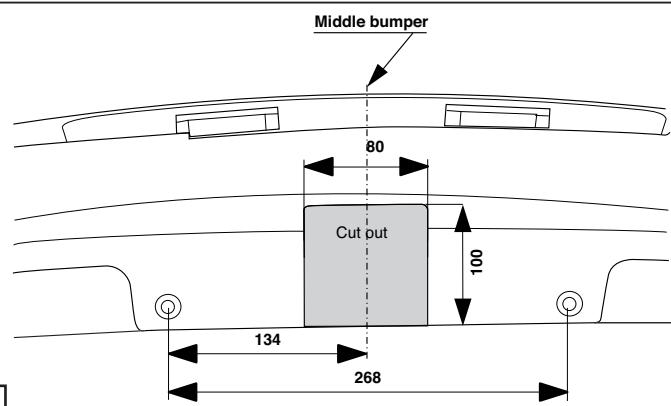
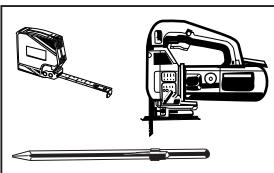
1000km



D-Value: 5,5 kN



© 491170/22-02-2011/1



FL2011->

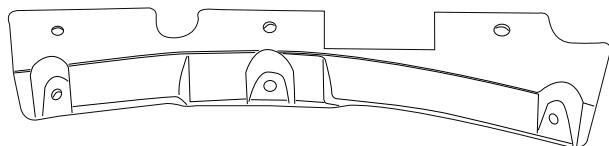
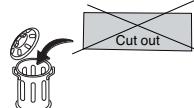
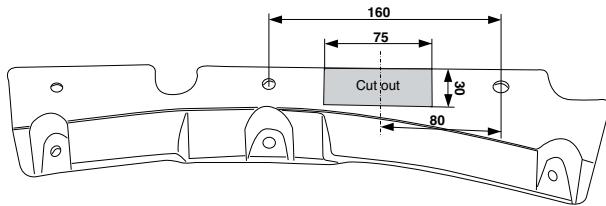
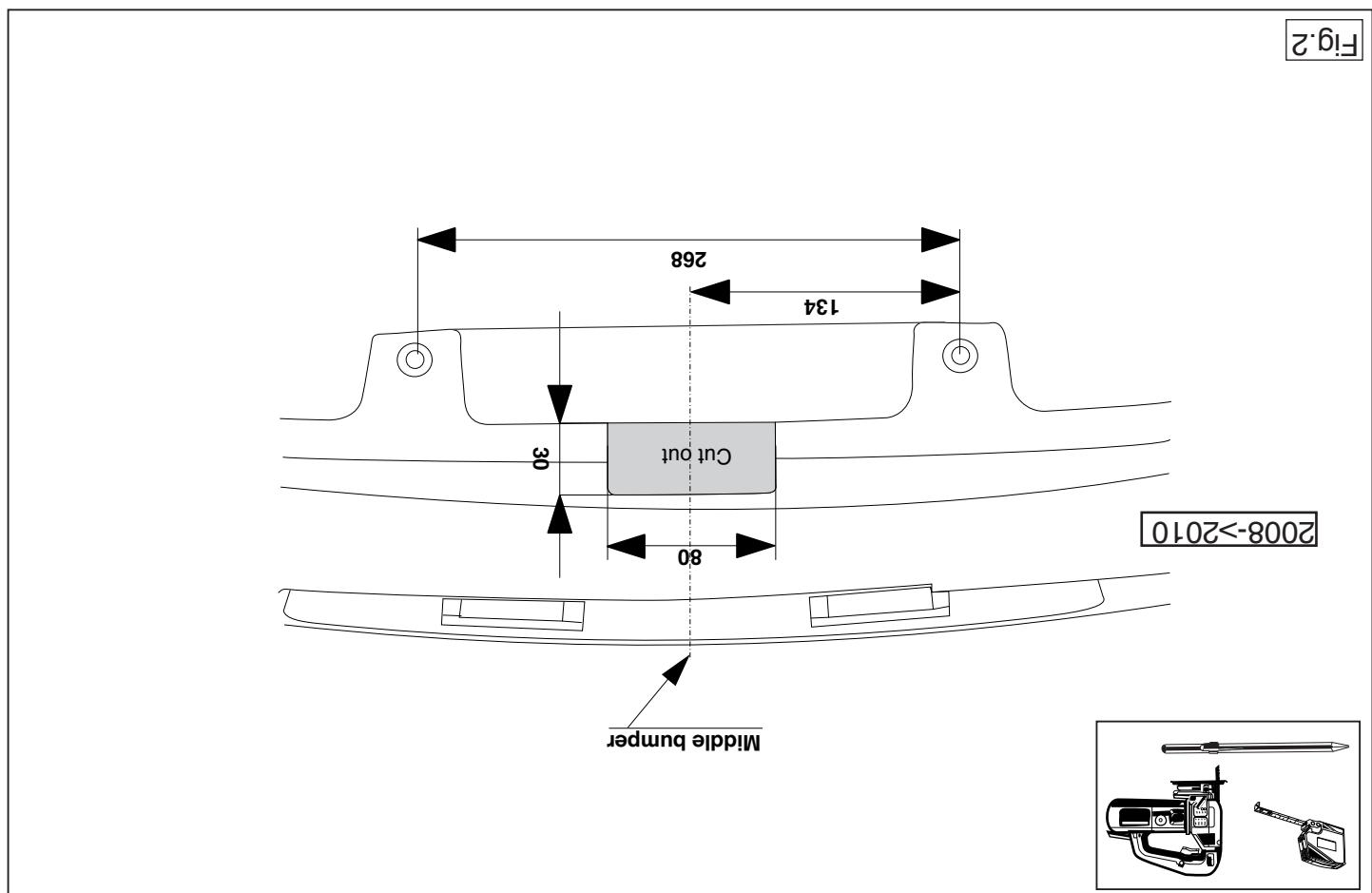
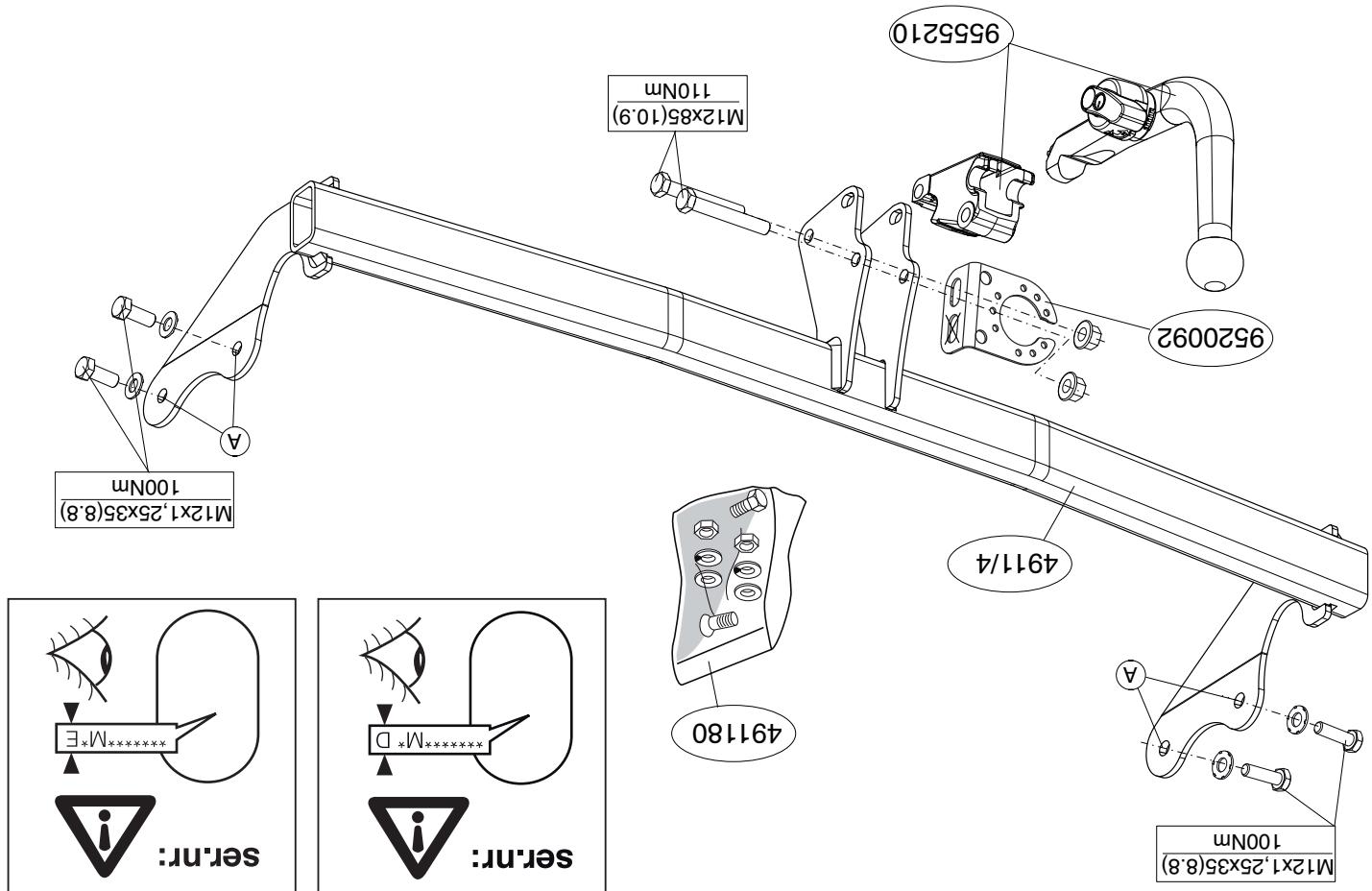
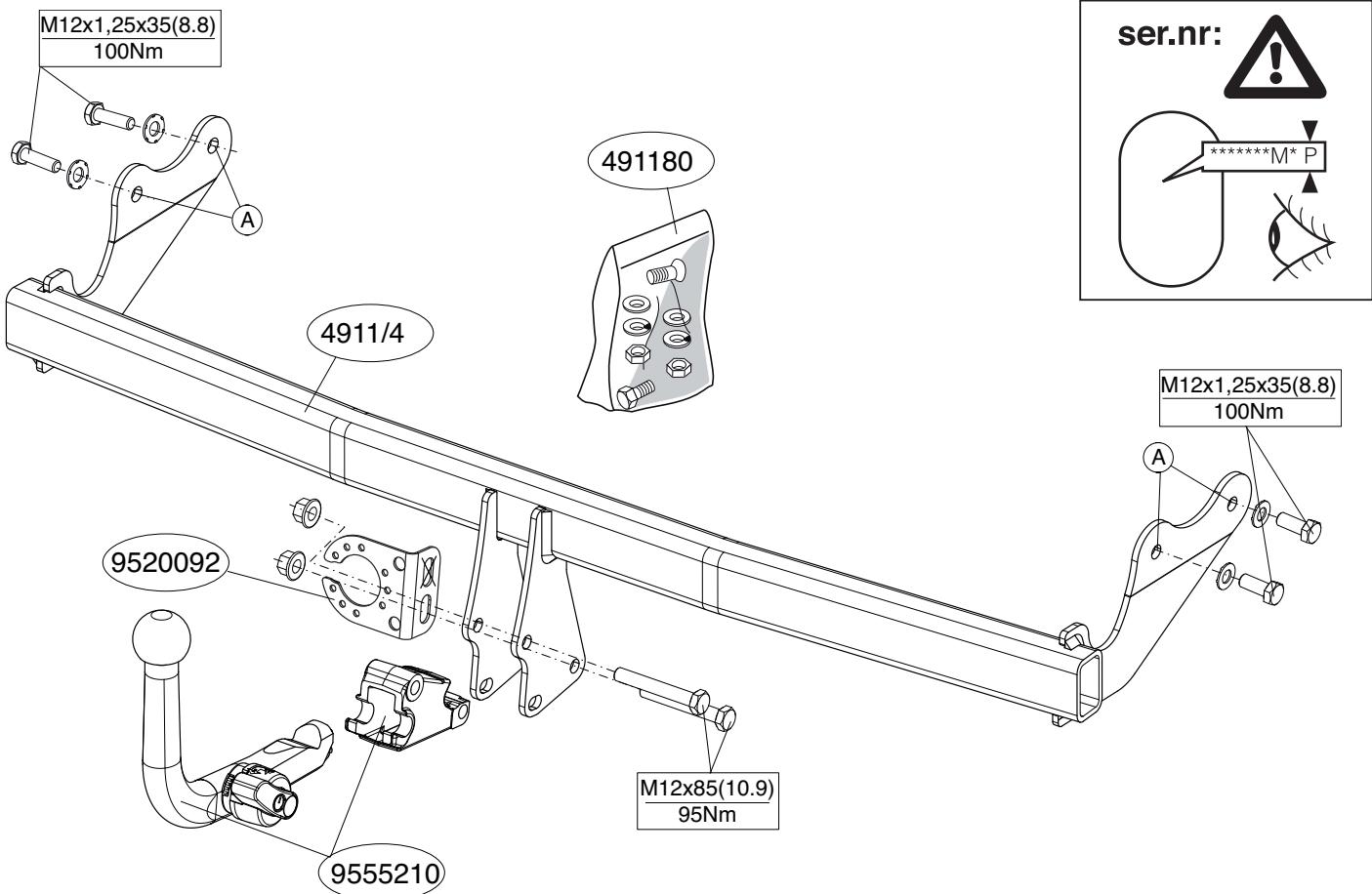


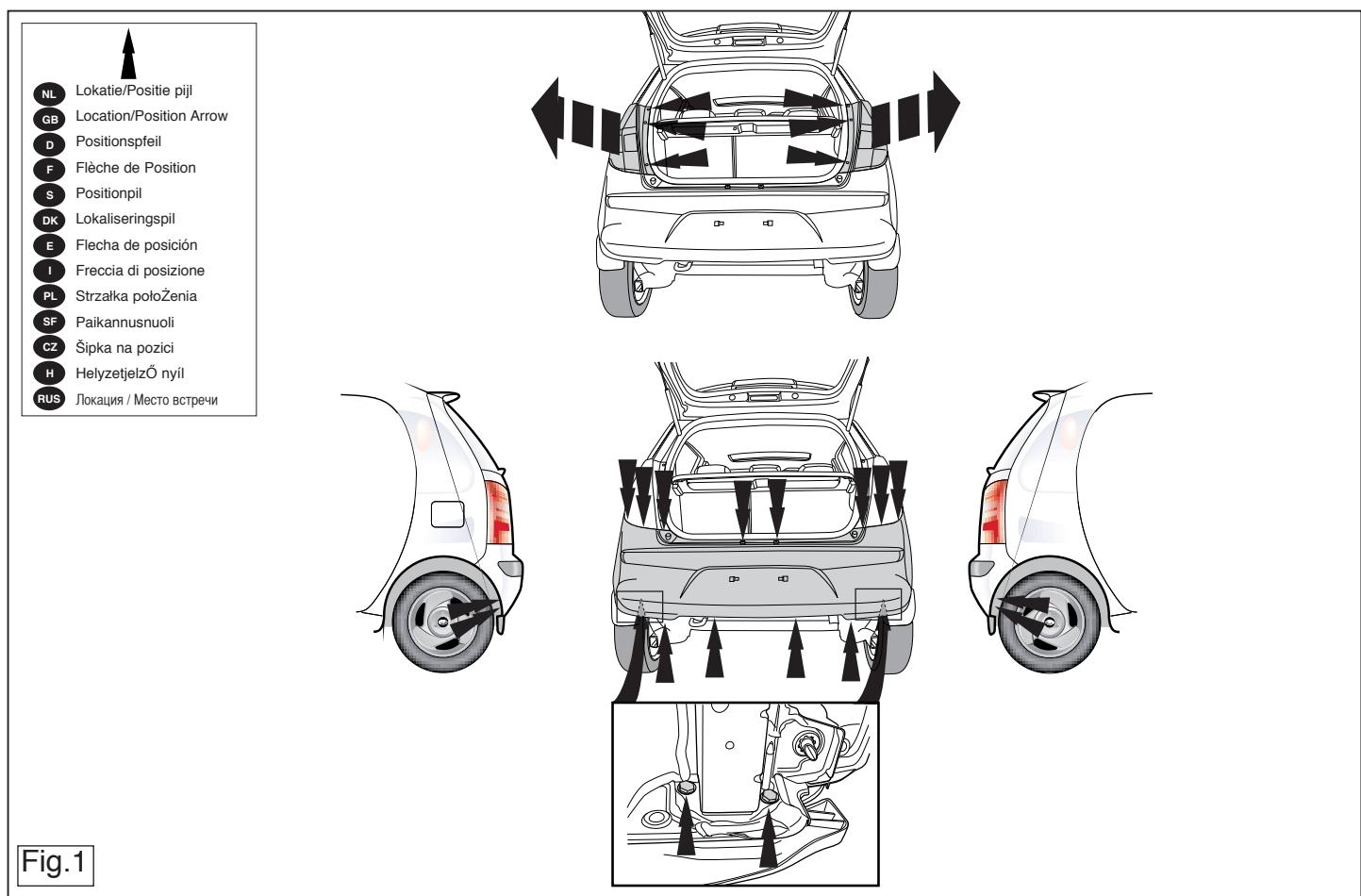
Fig.3

© 491170/22-02-2011/13





© 491170/22-02-2011/3



© 491170/22-02-2011/11

- * Should this installation process entail the cutting of the bumper -
formation MUST be obtained by the installation engineer of the car manufacturer's acceptance prior to completion. The following Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this mis-
munication.
- * All measurements are in mm!
- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustments
"of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment parts, see the site manual supplied for instructions on fitting the removable
ball assembly.

1. Remove the bumper; see figure 1.
 2. Remove the back exhaust silencer and loosen the heat shield.
 3. Fit the tow bar at points A.
 4. Saw a section off the middle of the underside of the bumper as shown in fig 2 and 3.
 5. Fit the bumper.
 6. Fit the ball housing, including socket plate.
 7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
 8. Fit the heat shield.
 9. Hang the exhaust in the exhaust clamp.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

- Tuhue is nette antisprakelik voor de schade die het direct of indirekt gevolg is van onjuiste montage, daranonder begrepen gebruk van niet-gebeschikte montagevoorzchriften en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onder-

- * Voor evenwouel noodzakelike aanpasssing(en) "Van het voeruitig" dienit men de deeler te raadpleegen.
- * Indien op de bervesliggingsspunten een biltumen of anti-dreunlaging aanwezig is, dienit deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welleke uw auto mag trekken, dienit u uw deeler te raadplegen.
- * Bij het boren dienit men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidings niet worden geschaatst.
- * Werwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlatsoeren.
- * Dzeze handelinge dienit na montage bij de voertuigspapieren gevouegd te worden.

BELANGRIJK:

1. Demonteren de bumper. Zie figuur 1.
 2. Demonteer de achterste uitlaatdemper en maak het hitteschilid los.
 3. Monteer de trekhak op de puntten A.
 4. Zadg een deel overeenkomstig figuur 2 en 3. in het middelen aan de onderzijde uit de bumper.
 5. Monteer de bumper.
 6. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
 7. Draai alle bouten in moeren overeenkomstig schets vast.
 8. Monteer het hitteschilid.
 9. Hang de uitlaat in de uitlaatophanging.

Voor dat u met de montage begint dient u op het typerplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Стартует рабочий день с утренней гимнастикой.
2. Следует небольшой перерыв для употребления кофеина.
3. Проводится инструктаж по технике безопасности на рабочем месте.
4. Время для выполнения рабочих задач.
5. Встреча с начальником.
6. Установка рабочего места.
7. Проверка рабочего места.
8. Встреча с начальником.
9. Завершение рабочего дня.

points.

- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbuanleitung maßgebend ist.

1. Die Stoßstange abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer abmontieren und das Hitzeschild lösen.
3. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten A montieren.
4. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 und 3. herausschneiden.
5. Die Stoßstange montieren.
6. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Das Hitzeschild montieren.
9. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonserverung (Wachs) und Antidröhnenmaterial entfernt werden.
- * **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punkt-schweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.

1. Démonter le pare-chocs. Voir la figure 1.
2. Démonter l'échappement du silencieux arrière et détacher le bouclier thermique.
3. Monter l'attache-remorque à l'emplacement des points A.
4. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie correspondant à la figure 2 et 3.
5. Mettre en place le pare-chocs.

© 491170/22-02-2011/5

7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkresu.
8. Připevněte tepelný ští.
9. Zavěste výfuk do výfukové svorky.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.

Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.

Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.

DŮLEŽITÉ

- * Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- * Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- * Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- * **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- * Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- * Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- * Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzíténi az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el az ütközöt. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el a hátsó kipufogódobot és oldja ki a hőpajzsot.
3. Illessze a vontatórudat a A pontokhoz.
4. Fűrészelen ki az ütköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 2 és

3 ábrán feltüntetett módon.

5. Helyezze fel az ütközöt.
6. Illessze fel a gömbházat, az illesztőlemezrel együtt.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékkig.
8. Szereljük fel a hővédő pajzsot.
9. Függessze a kipufogót a kipufogógumira.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkölön.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódunk kereskedőnkölön.
- * **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegeszettel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a miányag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót őrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- * A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

© 491170/22-02-2011/10

For at vælge rigtigt speedningsmoment, er det vigtigt at aflese serienummeret.

DK MONTAGEEJELDNING:

- * Thule är inte ansvarig för skada som orsakats direkt eller indirekt av fel-teflingsmetoden och processer än de som beskrivs, samt fejltagning tolkning av dessa montager.
- * Thule är inte ansvarig för skada som orsakats direkt eller indirekt av fel-teflingsmetoden, inklusive användning av olimpliga verktyg, andra mon-saker än tillverkade av Thule, samt bilens övriga dokument.
- * Efter att dræget är monterat, placera monteringsanvisningen tilslam.
- * Avlägsna den små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterna.
- * Vid bortning skal man se till att elektrisk-, broms- og bransleledningerne tas ud af.
- * Om det finns ett bultmen - eller stoltåmpande laget vid kontaktryk skal kontakta återforsäljaren om fordonet eventuelt bør modiferas.
- * Kontakta återforsäljaren om fordonet eventuelt bør modiferas.

OBS:

Se de bifogade monteringsanvisningarna for montering och demontering af det lastagbara lastsætmet.

Se de venstredatabøken for demontering och montering av fordonets deler.

Se vækselstørrelsesbogen for demontering och montering av fordonets deler.

1. Demontaera støtfangagren. Se figur 1.
2. Demontaera svagastørets bakre del dæmpare och lossa varmeskolden.
3. Montera dragkroken vid punktma A.
4. Sæg ud en del ur midten av støtfangagrens understida enligt figur 2 og 3.
5. Montera støtfangagren.
6. Montera kulisest i inklusive kontaktplatan.
7. Monterdraget tilbage med muntar enligt figur.
8. Fastvarmeskolden.
9. Hæng svagsøret i gummirastet.

1. Ødstrækte nørzankl. Viz schema 1.
2. Ødstrækte zadni tilmic vylku u uvolnede tæpelny kryt.
3. Pridrevne tezadni tyg A.
4. Ødstrækte stredni a spodni čast nørzankl, viz schema 2 a 3.
5. Pridrevne tezadni tyg A.
6. Pridrevne kryt tæzne koule væthe zasuvkove destigky se zasuvku.
7. Montera dragkroken vid punktma A.
8. Montera svagastørets bakre del dæmpare och lossa varmeskolden.
9. Hæng svagsøret i gummirastet.

Pred instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, aby bylo zjištělo, když

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

- * Makály klinintykydissá salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Auton veteamála salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Makály klinintykydissá on ksytráva neuvara jálleennyyjällä.
- * Sovelluksetta/soveluksetta on ksytráva neuvara jálleennyyjällä.
- * "Ajonevuoja" koskevaista mahdollisesta tarpeellisesta tarkoite.
- * TAKKEA:
- * Myyjätä.
- * Auton veteamála salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Makály klinintykydissá salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Sovelluksetta/soveluksetta on ksytráva neuvara jálleennyyjällä.
- * "Ajonevuoja" koskevaista mahdollisesta tarpeellisesta tarkoite.
- * TAKKEA:
- * Myyjätä.
- * Auton veteamála salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Makály klinintykydissá salitúa enilmáiskuormitusta on tielduselitava jálleinen- tava.
- * Sovelluksetta/soveluksetta on ksytráva neuvara jálleennyyjällä.
- * "Ajonevuoja" koskevaista mahdollisesta tarpeellisesta tarkoite.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpäikkäli käsikirja.

Asennus- ja klinintykydissá, ks. pilwos.

Irotteilavan klinintykydissá asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjenen asennusopas.

Irrotteilavan klinintykydissá, ks. pilwos.

Asennus- ja klinintykydissá asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjenen asennusopas.

Irrotteilavan klinintykydissá asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjenen

meret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte dia-
grammer der skal anvendes.

1. Demonter kofangeren. Se fig. 1.
2. Demonter den bageste lydpotte og løsn varmeskjoldet.
3. Monter anhængertrækket ved punkterne A.
4. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 2 og 3.
5. Monter kofangeren.
6. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
8. Monter varmeskjoldet.
9. Hæng udstødningen i udstødningsgummiet.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshånd-
bogen.**

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den
vedlagte montagevejledning.**

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
 - * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
 - * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkraft og det tilladte kugletryk.
 - * **Vær forsiktig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
 - * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
 - * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejftolkning af den medfølgende montagevejledning.
- * DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar el parachoques. Véase la figura 1.
2. Desmontar el amortiguador posterior del tubo de escape y desprender el escudo térmico.
3. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos A.
4. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 y 3. en el centro del lado inferior del parachoques.
5. Montar el parachoques.
6. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Coloque el escudo térmico.
9. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo despu-

© 491170/22-02-2011/7

és del montaje del enganche.

- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare il paraurti. Vedi figura 1.
2. Smontare il silenziatore più esterno del tubo di scarico e staccare lo scudo termico.
3. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti A.
4. Segare via la parte indicata in figura 2 e 3. dalla parte centrale inferiore del paraurti.
5. Montare il paraurti.
6. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Montare lo scudo termico.
9. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consulta le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.

* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zderzak. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować ostatni tłumik rury wydechowej i poluzować płytę termiczną.
3. Zamontować hak holowniczy w punktach A.
4. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 i 3 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
5. Zamontować zderzak.
6. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. Zamontować płytę żaroodporną
9. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszeniu.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

© 491170/22-02-2011/8